

## MALA GESTIÓ DE LA XARXA DE TRENS A CATALUNYA: ES L'HORA D'ASSUMIR LES RESPONSABILITATS

**Lluís Carrasco i Martínez**

*Vicepresident Executiu de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic*

*Ja son masses, les vegades que el monopoli ferroviari de l'Estat, ens està mostrant alts nivells d'irresponsabilitat. tant sols fa uns pocs mesos l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP), CCOO i l'OCUC presentaven un manifest amb els suport de més de 10.000 signatures, denunciant les mancances, els agravis que pateixen els soferts clients de RENFE i demanant a totes les autoritats una ràpida intervenció per invertir en millores de la xarxa de rodalies i regionals, per assolir més puntualitat, més freqüència de trens, més accessibilitat a trens i andanes i més informació, evitant que totes les inversions se'n vagin al tren d'elit: l'AVE, ferrocarril que mourà una minoria de passatgers, exigint sobre tot que les obres d'aquests trens d'alta velocitat no afectessin al normal servei de les autopistes ferroviàries del transport públic : rodalies i regionals.*

*Doncs be, aquests dies estem veient com aquelles signatures han estat ignorades per l'empresa ferroviària i aquesta setmana sens dubte RENFE i l'ADIF a Catalunya han batut tots els records d'ineficàcia, insensibilitat i incompetència, demostrant de forma pràctica (com ja anunciàvem fa pocs mesos), el que suposa fer unes obres sense la previsió necessària per garantir els altres serveis, una alta manca de sensibilitat cap els seus clients/usuaris, mantenint un sistema d'informació clarament insuficient i lamentable, han demostrat una manca d'inversió en el manteniment de la xarxa bàsica ferroviària que en qualsevol empresa privada, sense l'aixopluc de l'administració, hagués provocat cessaments en cadena d'alts directius i una renovació total de la línia de servei i de l'enfocament del negoci.*

*Com es possible vist el que hem vist, que ningú es faci responsable de tants despropòsits, de la manca de manteniment i renovació, dels retards continuats, de la massificació i del mal servei que està prestant RENFE a Catalunya? Que fa el Ministeri de Fomento?, Que fa el Govern de la Generalitat?. Com és possible que cap alt càrrec no hagi assumit les responsabilitats corresponents, com es possible que el Ministeri estigui impassible sense assumir també les seves responsabilitats?.*

*Doncs bé, crec que en nom de moltíssims passatgers afectats diàriament per la manifesta mala gestió de RENFE i de l'ADIF a Catalunya (per cert bastants més que els que van ser afectats per la última vaga de l'aeroport a Barcelona). Crec que es de justícia que l'administració de forma immediata renovi la filosofia de servei d'aquestes empreses, començant pel cessament dels directius responsables de la continua mala gestió i fins i tot si fos necessari cercant responsabilitats polítiques per part del Parlament de Catalunya.*

*Per altre costat i donat que l'Estatut de Catalunya que ens hem donat així ho recull, exigim l'immediat traspàs de Rodalies i Regionals al govern de la Generalitat, doncs estem convençuts que una gestió de proximitat, amb les inversions extraordinàries que preveu l'Estatut destinades a tal fi i no al inútil rescat d'autopistes, permetran sens dubte donar el salt de qualitat i de gestió que els clients o usuaris catalans del tren necessitem.*

Article publicat al diari La Vanguardia  
el 23 de setembre de 2006